

Polisa nr 998B141130

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego

Ubezpieczyciel : **UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.**
00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51
NIP 107-00-06-155, REGON: 140806789, KRS: 271543
(zwane dalej UNIQA)

Ubezpieczający /
Ubezpieczony : **MLT Logistics Sp. z o.o.**
ul. Główna 28, 32-329 Bolesław
NIP : 637-220-92-83
REGON : 385293890

Pośrednik : FUNK International Polska Sp. z o.o.

Przedmiot ubezpieczenia : Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu w ruchu krajowym
Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu w ruchu międzynarodowym

Okres ubezpieczenia : od dn. 22 maj 2024 godz. 00:00.
do dn. 21 maj 2025 godz. 24:00

Suma ubezpieczenia : **2 000 000 PLN** na każdy wypadek ubezpieczeniowy

Franszyza redukcyjna : 1 000 PLN na każdy wypadek ubezpieczeniowy

Zakres terytorialny : Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (transport krajowy) i Europy z włączeniem Turcji i krajów byłego ZSSR (część europejska i azjatycka) z wyłączeniem transportów z/do/przez Rosję, Białoruś, Ukrainę.

Warunki ubezpieczenia /
Zakres ubezpieczenia : Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym dla klientów Funk International Polska - INDEKS UK/TR/OCPCD/GOF/2023/06/22

Klauzula dodatkowa 04: Odpowiedzialność za czynności spedycyjne - INDEKS: UK/TR/OCPCD/GOF/KLD_04/2023/06/22

Składka	:	przewidywana wartość naliczenia składki:	2 100 000 PLN
		stopa składki bazowa:	0,305%
		zniżka/ wyżka za szkodowość	-20,0%
		składka podstawowa:	5 116,00 PLN
		składka dodatkowa z tytułu włączenia klauzul dodatkowych:	1 000,00 PLN
		składka łącznie:	6 116,00 PLN
	razem składka do zapłaty:		6 116,00 PLN

Płatność składki	:	Ilość rat:	4
		Kwota raty	Termin płatności
		1 529,00 PLN	5 czerwiec 2024
		1 529,00 PLN	22 sierpień 2024
		1 529,00 PLN	22 listopad 2024
	1 529,00 PLN	22 luty 2025	

Płatność składki przelewem na konto: 80 1030 1944 7503 9981 1114 1130


Załączniki : Integralną część umowy ubezpieczenia, potwierdzonej niniejszą polisą, stanowią następujące załączniki:
Warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym dla klientów Funk International Polska - INDEKS UK/TR/OCPD/GOF/2023/06/22
Klauzule dodatkowe wskazane w treści polisy powyżej.

w imieniu UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń SA:


Tadeusz Siarkiewicz

Warszawa, dn. 25 kwiecień 2024

Ekspert
ds. Ubezpieczeń Transportowych


Anna Czarniak

UNIQA
Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
NIP 107-000-61-55, REGON 140806789

Oświadczenia w imieniu Ubezpieczającego:

- Ubezpieczony jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym.
- Wyrażam zgodę na weryfikację aktywności niniejszej polisy przez zlecającego transport.
- Niniejszym kwituję odbiór polisy wraz z zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia oraz Klauzulami dodatkowymi, wskazanymi w jej treści, i potwierdzam, że treść ich – stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia – jest mi znana.

(miejscowość i data)

(pieczęć i podpis Ubezpieczającego)



Certyfikat ubezpieczenia / Certificate of insurance / Versicherungszertifikat

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego / Road Carrier's Liability Insurance / Haftpflichtversicherungsschutz des Straßen Frachtführers

Niniejszym potwierdzamy udzielenie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego jak następuje:
Hereby we certify Road Carrier's Liability Insurance protection as follow:

Hiermit bescheinigen wir den Haftpflichtversicherungsschutz des Straßen Frachtführers wie folgt:

Ubezpieczyciel / Insurer / Versicherungsgeber

UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

Ubezpieczony / Insured / Versichert

MLT Logistics Sp. z o.o.

ul. Główna 28, 32-329 Bolesław

NIP: 637-220-92-83
REGON: 385293890

Zakres ochrony ubezpieczeniowej / Scope of coverage / Versicherungsschutz

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego ponoszona na podstawie zawartych umów przewozu, zgodnie z:

This insurance covers liability arising out of carriage agreements concluded by Insured, according to:

Diese Versicherung deckt die Haftung aus den vom Versicherten abgeschlossenen Beförderungsverträgen gemäß:

Prawem Przewozowym, a w sprawach nieregulowanych - Kodeksem cywilnym/ Polish Transport Law, but in unregulated matters - Polish Civil Code/
Polnisches Transportrecht, aber in unregulierten Angelegenheiten - Polnisches Bürgerliches Gesetzbuch

Konwencji CMR, a w sprawach nieregulowanych - Kodeksem cywilnym/ CMR, but in unregulated matters - Polish Civil Code/ CMR, aber in unregulierten
Angelegenheiten - Polnisches Bürgerliches Gesetzbuch

Umowa ubezpieczenia / Insurance contract/ Versicherungsvertrag

Warunki niniejszego ubezpieczenia uregulowane zostały szczegółowo w polisie nr

Terms and conditions of this insurance are regulated in Insurance policy №

Die Bedingungen dieser Versicherung sind in der Police Nr

998B141130

Suma ubezpieczenia / Insurance sum / Versicherungssumme

Suma ubezpieczenia na wypadek ubezpieczeniowy wynosi:

The sum insured for occurrence amounts to:

Die Versicherungssumme für den Schadensfall beträgt

2 000 000 PLN

Okres ubezpieczenia / Insurance period/ Versicherungsdauer

od dnia / from/ von:	22 maj 2024	godz. 00:00
do dnia / till / bis:	21 maj 2025	godz. 24:00.

Zakres terytorialny / Territorial scope/ Territorialer Geltungsbereich

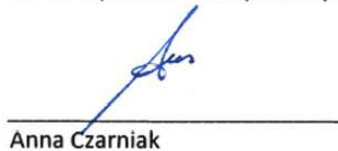
ruch krajowy: Polska / domestic transport: Poland /Inlandsverkehr

ruch międzynarodowy: Turcja - całe terytorium oraz Europa z wyłączeniem Rosji, Białorusi, Ukrainy / international transport: Turkey - whole territorium and Europe excluding Russia, Belarus, Ukraine / internationaler Verkehr: Türkei - alles des Territoriums und Europa mit Ausnahme der Ukraine, Weißrussland, Russlands.

w imieniu UNIQA / on behalf of UNIQA/ im Auftrag von UNIQA


Tadeusz Siarkiewicz

Ekspert
ds. Ubezpieczeń Transportowych


Anna Czarniak

UNIQA
Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
ul. Chłodna 51, 00-857 Warszawa
NIP 107-000-61-55, REGON 140806789

Data wystawienia /date of issue / Datum der Ausstellung 25.04.2024

INFORMACJE DODATKOWE / ADDITIONAL INFORMATION / ZUSÄTZLICHE INFORMATION

W celu weryfikacji certyfikatu prosimy o kontakt na dedykowany adres poczty elektronicznej:

To verify validity of this certificate please contact us on dedicated email address:

Um die Gültigkeit dieses Zertifikats zu überprüfen, kontaktieren Sie uns bitte umgehend unter der dafür vorgesehenen E-Mail-Adresse:

serwis.korporacja@uniqa.pl

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności bezwzględne pierwszeństwo mają postanowienia Umowy ubezpieczenia.

This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and shall not be a base of claiming in any case.

If there is any disaccord insurance agreement shall precede.

Diese Bescheinigung ist eine allgemeine Bestätigung des Abschlusses des Versicherungsvertrages und stellt in keinem Fall eine Reklamationsgrundlage dar. Bei Uneinigkeit geht der Versicherungsvertrag vor.

W przypadku szkody prosimy o kontakt na dedykowany adres poczty elektronicznej:

In case of loss or damages immediately please contact us on dedicated email address:

Bei Verlust oder Beschädigung kontaktieren Sie uns bitte umgehend unter der dafür vorgesehenen E-Mail-Adresse:

szkody.korporacyjne@uniqa.pl

UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

PL 00-867 Warszawa ul. Chłodna 51

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII 1 Wydział Gospodarczy KRS, Nr KRS 271543

Warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym - dla klientów Funk International Polska

INDEKS: UK/TR/OCPCD/GOF/2023/06/22

Na podstawie niniejszych Warunków ubezpieczenia (zwanych dalej WU) UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. (zwane dalej UNIQA) zawiera, przy udziale brokera FUNK International Polska Sp. z o.o., umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z przedsiębiorcami (osobami fizycznymi, osobami prawnymi, jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej) oraz osobami prawnymi nie będącymi przedsiębiorcami, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.

§ 1. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:
 - a) w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe,
 - b) w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem) w transporcie drogowym:
 - a) zgodnie z art. art. 65 – 68, 80 – 82 Prawa przewozowego,
 - b) zgodnie z art. art. 17 – 18, 23 i 25 Konwencji CMRWartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 82 Prawa przewozowego i art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną jaką Ubezpieczony ponosi z tytułu zawartych umów przewozu również w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR (np. manifest, lista doręczeń) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego, pod warunkiem, że zawarcie przez Ubezpieczonego umowy przewozu i/lub jej faktyczne wykonywanie przez Ubezpieczonego jako podwykonawca lub przewoźnik sukcesywny potwierdzone jest:
 - a) dokumentem zlecenia transportowego / zlecenia przewozowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz jego przyjęcie przez Ubezpieczonego;
 - b) innym dokumentem przewozu, spełniającym wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR), z którego wynika wykonywanie przewozu przez Ubezpieczonego;
 - c) w przypadku, gdy Ubezpieczony wykonuje przewóz jako podwykonawca, za potwierdzenie wykonywania umowy przewozu przyjmuje się również list przewozowy wystawiony na inny podmiot pod warunkiem, że list przewozowy został podpisany i opatrzony pieczęcią Ubezpieczonego w miejscu przeznaczonym na podpis i pieczęć przewoźnika (w przypadku listu przewozowego CMR w polu 23).
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy) zgodnie z art. 83 Prawa przewozowego i art. 23 ust. 5 Konwencji CMR, w granicach sumy ubezpieczenia, przy czym wysokość odszkodowania nie może przekroczyć:
 - a) w przypadku transportu krajowego – podwójnej kwoty przewozowego, zgodnie z art. 83 Prawa przewozowego,
 - b) w przypadku transportu międzynarodowego – kwoty przewozowego, zgodnie z art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.
5. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych, Szkód Finansowych i/lub Szkód Następczych powstałych w wyniku:
 - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia;
 - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia;
 - c) zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia;
 - d) nierozsądnego wyboru osób trzecich, których Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
 - e) wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z sublimitem PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia (wyłącznie szkody finansowe);
 - f) dokonanej przez nadawcę deklaracji wartości przesyłki, zgodnie z art. 24 Konwencji CMR, z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości PLN 50.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia - ponad limit odpowiedzialności wynikający z postanowień art. 23 ust. 3 Konwencji CMR (wynoszący 8,33 SDR za 1 kg wago brutto);
 - g) dokonanej przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy, zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z sublimitem sumy ubezpieczenia w wysokości PLN 50.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
6. W przypadku postawienia przez poszkodowanego uzasadnionego zarzutu winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa na podstawie art. 29 Konwencji CMR lub art. 86 Prawa przewozowego ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych oraz szkód finansowych i/lub następczych w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami Konwencji CMR (art. 23 i 25) i/lub Prawa przewozowego (art. 65-70, 80-85) - w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego PLN 800.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia - dla szkód rzeczowych oraz PLN 200.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe - dla szkód finansowych oraz szkód następczych. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków nałożonych na niego postanowieniami niniejszych Warunków ubezpieczenia oraz odpowiedzialności cywilnej

Ubezpieczonego za szkody będące z racji okoliczności powstania lub rodzaju ładunku przedmiotem wyłączeń odpowiedzialności UNIQA określonych w § 3 niniejszych Warunków ubezpieczenia, również w przypadkach gdy wypełnione są znamiona winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa.

7. 7.1. Jeżeli w ramach wykonywania umowy przewozu Ubezpieczony dokonuje załadunku lub rozładunku przesyłki [przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych], ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za Szkody Rzeczowe zaistniałe podczas tych czynności.

7.2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika ponoszoną z tytułu szkód powstałych podczas lub na skutek nienależytego rozmieszczenia i/lub nienależytego lub braku zabezpieczenia i/lub zamocowania ładunku na środku transportu, pod warunkiem, że wykonanie tych czynności leżało w gestii Ubezpieczonego; jednakże ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia towaru jeżeli czynności wykonywane były przez nadawcę lub działające w jego imieniu osoby.

8. 8.1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, nie będącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność UNIQA za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

8.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- wadliwej jego konstrukcji,
- wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- zużycia eksploatacyjnego,
- zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem wykrytego procesu eksploatacji,
- rdzy, oksydacji i gnicia.

8.3. Z zastrzeżeniem sublimitu sumy ubezpieczenia wskazanego w pkt. 8.1., wysokość odszkodowania ustalana będzie w przypadku:

- naprawy kontenera nadającego się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy, koszty te nie mogą jednak przekroczyć wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
- rabunku kontenera – na podstawie wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
- uszkodzenia kontenera w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia kontenera w stopniu umożliwiającym dalszą sprzedaż – na podstawie różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą, a kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości.

W przypadku braku wartości kontenera w dowodzie jego przyjęcia uwzględniana będzie wartość rynkowa danego kontenera.

9. W przypadku, gdy zaistniała Szkada Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą UNIQA zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 10.000 na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet lub innych opakowań zwrotnych (gitterboxy, skrzynie, kosze, pojemniki, stojaki itp.).

10. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką ponosi Ubezpieczony jako przewoźnik, z tytułu szkód rzeczowych w ładunkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (ładunki szybko psujące się, ładunki mrożone) pod warunkiem wykonywania takich przewozów

pojazdami posiadającymi aktualne świadectwa ATP i sprawny termograf.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód polegających na niedochowaniu temperatury w sytuacji niesprawnego termografu, braku energii zasilającej, która nie wynika z nagłej awarii urządzenia wytwarzającego energię, a także szkód wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

11. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na zanieczyszczeniu mienia przewożonego w cysternie / silosie wskutek niedostatecznego jej umycia, przy czym odpowiedzialność UNIQA istnieje wyłącznie pod warunkiem przedstawienia certyfikatu lub innego dowodu potwierdzającego umycie cysterny / silosa.

12. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000 na jeden wypadek i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika, jaką ponosi on z tytułu szkód wynikłych z konfiskaty towaru lub jego przepakowania dokonanych przez uprawnione do tego organa władzy państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Europejskiego Obszaru Gospodarczego, powstałych w następstwie nieumyślnego błędu Ubezpieczonego lub jego pracowników. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje kar, konfiskaty towaru, zaboru i rekwizycji a także przepakowania lub innych rozporządzeń towarem związanych z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa lub przemytu.

13. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką Ubezpieczony ponosi z tytułu Szkód Rzeczowych, zaistniałych w ładunku podczas przewozu pojazdu drogowego zawierającego ładunek na części drogi morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem, bez przeładunku, zgodnie z art. 2 Konwencji CMR.

W sytuacji, gdy na jednym środku transportu morskiego lub wodnego (statek, prom), powietrznego (samolot) lub kolejowego (skład pociągu) znajdzie się więcej niż jeden środek transportu drogowego [pojazd ciężarowy lub pojazd ciężarowy wraz z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą], wówczas odpowiedzialność UNIQA z tytułu wszystkich szkód powstałych w wyniku jednego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego podczas transportu morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem ograniczona jest do 125% wartości sumy ubezpieczenia, określonej w niniejszej umowie ubezpieczenia.

14. W przypadku szkody objętej odpowiedzialnością odszkodowawczą UNIQA ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach dodatkowej sumy ubezpieczenia, wynoszącej PLN 100.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 150.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, następujące uzasadnione koszty, poniesione przez Ubezpieczonego:

- koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego;
- koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. W ramach sublimitu, o którym mowa powyżej, pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego;
- koszty presortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu;
- koszty czasowego składowania/magazynowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu jego zabezpieczenia po szkodzie w czasie przed wykonaniem dalszego przewozu lub innych instrukcji osoby uprawnionej do dysponowania ładunkiem, trwającego nie dłużej jednakże niż 40 dni;
- koszty przepakowania ładunku, w przypadku którego uszkodzeniu uległo jedynie opakowanie z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do odszkodowania wypłacanego na

- podstawie niniejszego punktu zastosowanie będzie mieć odmienna franszyza redukcyjna wynosząca PLN 200,- na każdy wypadek ubezpieczeniowy.
15. W przypadku, gdy zaistniała Szkada Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą UNIQA zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach dodatkowej sumy ubezpieczenia wynoszącej PLN 50.000 na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, zwrot poniesionych przez Ubezpieczonego uzasadnionych kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, UNIQA pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.
16. UNIQA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:
- wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawczą UNIQA istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest udzielenie UNIQA pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych;
 - wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie i bez wiedzy kierującego pojazdem dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci).
17. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 20.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 6 godzin od deklarowanej godziny podstawienia, nie mniej niż 10 godzin roboczych [za jakie uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP] godzin od momentu otrzymania zlecenia.
- Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszego ustępu obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach, nie obejmuje w żadnym wypadku utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.
18. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest dodatkowo, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody polegające na utracie wartości handlowej lub gwarancji na uszkodzone towary, które uległy uszkodzeniu podczas czynności przewozowych, spedycyjnych lub logistycznych, oprócz kosztów związanych z ich naprawą. W przypadku pojazdów wysokość utraty wartości handlowej liczona będzie na podstawie „Instrukcji określania rynkowego ubytku wartości pojazdów” nr 1/2002 z dnia 17 stycznia 2002r. Uzgadnia się, że ustalenie utraty wartości handlowej towarów zostanie dokonane przy udziale serwisu nadawcy/ odbiorcy/ właściciela towaru i na wniosek Ubezpieczyciela niezależnego rzeczoznawcy. Utrata wartości będzie musiała być potwierdzona stosownym oświadczeniem podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania, iż został on poinformowany o powstałych uszkodzeniach i oszacowanej utraconej wartości handlowej.
19. W przypadku, gdy szkoda angażuje odpowiedzialność Ubezpieczyciela zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, Ubezpieczyciel, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000,- na jeden wypadek i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, pokryje koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez ubezpieczyciela albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody oraz wypłaci odszkodowanie za towar, który pomimo braku widocznych śladów uszkodzeń, ze względu na jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania, staje się nieprzydatny do dalszej sprzedaży czy wykorzystania w procesie produkcji.
20. W granicach swojej odpowiedzialności UNIQA jest zobowiązana do:
- zbadania zasadności wysuwanych przeciwko Ubezpieczonemu roszczeń,
 - udzielenia Ubezpieczonemu wszelkiej niezbędnej pomocy prawnej w przypadku niezasadności roszczeń, a także związanej z zaspokojeniem roszczeń zasadnych,
 - wypłaty odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu na podstawie uznania dokonanego lub zaakceptowanego przez UNIQA, zawartej lub zaakceptowanej przez UNIQA ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu,
 - zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajęciu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

§ 2. Podwykonawcy

- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.
- Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:
 - posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
 - posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
 - posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.
- UNIQA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

§ 3. Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności UNIQA

- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez:
 - w przypadku spółek kapitałowych: przez reprezentantów Ubezpieczonego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, na mocy prawa lub statutu (umowy) spółki uprawnione do jej reprezentowania;
 - w przypadku pozostałych podmiotów: przez właściciela/współwłaściciela, osoby wykonujące w jego imieniu uprawnienia właścicielskie oraz osoby, którym został przez właściciela/współwłaściciela powierzony zarząd przedsiębiorstwem lub jego wydzieloną częścią.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności z tytułu przewozu przesyłek pocztowych i kurierskich, jeżeli ich przewóz dokonywany jest w oparciu o przepisy prawa inne niż Ustawa Prawo przewozowe lub Konwencja CMR, w szczególności ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje przewozu takich przesyłek dokonywanego w oparciu o Ustawę Prawo pocztowe.
- Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
 - użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru,

- b) użycia pojazdu bez ważnego badania technicznego, z zastrzeżeniem, że UNIQA nie podniesie tego zarzutu w sytuacji, gdy od wygaśnięcia ważności dokumentów nie minęło więcej niż 60 dni i nie wynikało ze złego stanu technicznego pojazdu i w konsekwencji niedopuszczenia pojazdu do ruchu,
- c) prowadzenia pojazdu przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień, z zastrzeżeniem, że UNIQA nie podniesie tego zarzutu w sytuacji, gdy od wygaśnięcia ważności dokumentów potwierdzających stosowne uprawnienia minęło nie więcej niż 60 dni, a wygaśnięcie ważności dokumentów nie wynikało z odebrania przedmiotowych uprawnień,
- d) pozostawienia pojazdu bez opieki,
- e) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, – z zastrzeżeniem, że UNIQA podniesie ten zarzut wyłącznie w przypadku niedochowania przez Ubezpieczonego obowiązków wynikających z postanowień § 8 ust. 3 niniejszych WU,
- f) prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po użyciu alkoholu, w ramach norm wynikających z Art.46, ust 2 Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi w transporcie krajowym (w transporcie międzynarodowym ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone, z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel nie podniesie tego zarzutu w odniesieniu do pierwszych dwóch wypadków ubezpieczeniowego, zaistniałego z tej przyczyny, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela ograniczona będzie w stosunku tych wypadków do kwoty PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, a do odszkodowania wypłacanego na powyższej podstawie zastosowanie mieć będzie odmienna fransyza redukcyjna w wysokości 15% wartości szkody, nie mniej niż PLN 2.500,-.

Wyłączenia przewidziane w niniejszym ustępie nie mają zastosowania w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.

- 4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również roszczeń kierowanych do Ubezpieczonego z tytułu:
 - a) kar pieniężnych i kar umownych, nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - b) konfiskaty ładunku przez uprawnione organa,
 - c) z tytułu nieterminowego podstawienia pod załadunek,
 - d) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
 - e) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej
 - f) szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyber-atak)
 - g) z tytułu szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, zamieszek społecznych, rewolucji, strajków, lokautów, sabotażu, aktów terrorystycznych
- 5. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za przewóz następujących rzeczy:
 - a) żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych,
 - b) wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej,
 - c) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych,
 - d) szkód zaistniałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII, broni i amunicji,
 - e) ładunków ponadgabarytowych i ciężkich,
 - f) kontenerów – za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 1 ust. 8,
 - g) palet i innych opakowań zwrotnych - za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 1 ust. 9,
 - h) samochodów nowych i używanych, przewożonych pojazdem otwartym bez opończy.

- 6. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest udzielana, a Ubezpieczyciel wolny jest od obowiązku zaspokojenia jakiegokolwiek roszczeń podnoszonych z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia w sytuacji, gdy udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub zaspokojenie roszczeń lub udzielenie innego rodzaju korzyści przez Ubezpieczyciela mogłoby narazić Ubezpieczyciela na zarzut naruszenia sankcji gospodarczych (ekonomicznych), ograniczeń handlowych lub embarga ustanowionych na mocy rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub jej organów, a także prawa lub postanowień właściwych organów Unii Europejskiej, Rzeczypospolitej Polskiej, innych państw – członków Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej. Postanowienia niniejszego ustępu dotyczą zarówno sankcji, ograniczeń handlu lub embarga zarówno obowiązującego w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, jak i wprowadzonych w trakcie trwania okresu ubezpieczenia od momentu ich wejścia w życie.

§ 4. Definicje

Przez użyte w niniejszych Warunkach ubezpieczenia określenia rozumie się:

1. **przewoźnik drogowy** - przedsiębiorca wykonujący zarobkowo drogowy przewóz towarów w ramach zawartych przez siebie umów przewozu, zgodnie z posiadanymi licencjami i zezwoleniami, wymaganymi przez Ustawę o transporcie drogowym oraz inne przepisy prawa, regulujące kwestie transportu drogowego towarów.
2. **przesyłka** - towary przyjęte do przewozu w ramach jednej umowy przewozu.
3. **poszkodowany** - osoba uprawniona do dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu.
4. **przeżożne** - wynagrodzenie należne przewoźnikowi z tytułu wykonania usługi przewozowej
5. **wypadek ubezpieczeniowy** - wszystkie szkody wynikłe z jednej przyczyny, w jednym czasie i miejscu.
6. **szkoda** - roszczenie jednego poszkodowanego z tytułu jednego wypadku ubezpieczeniowego
7. **szkoda rzeczowa** - szkoda w substancji przesyłki polegająca na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki
8. **szkoda finansowa** - wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała bezpośrednio w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Ubezpieczonego zobowiązań z umowy przewozu, nie będąca następstwem powstania szkody rzeczowej
9. **szkoda następcza** - powstałe w bezpośrednim następstwie wystąpienia szkody rzeczowej dalsze szkody rzeczowe, straty następcze, wydatki następcze i/lub utracone korzyści. Poprzez straty następcze rozumie stratę polegającą na zmianie stanu majątkowego poszkodowanego w związku z zaistnieniem szkody, nie wynikającej z wartości rzeczywistej szkody w substancji przesyłki. Poprzez wydatki następcze rozumie się wynikłe z zaistnienia szkody i poniesione przez poszkodowanego wydatki, których poszkodowany nie poniósłby, gdyby szkoda nie zaistniała. Poprzez utracone korzyści rozumie się niepowiększenie się stanu majątkowego poszkodowanego, które nastąpiłoby, gdyby szkoda nie zaistniała.
10. **SDR** - Special Drawing Rights – Specjalne Prawa Ciągnięcia – pieniądź kreowany przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy
11. **parking strzeżony** - teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking;
12. **kontener** - urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości zapewniającej możliwość wielokrotnego używania, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu;
13. **akt terrorystyczny** - użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych, skierowanej przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia;
14. **wartości pieniężne** - pieniądze będące w kraju lub zagranicą prawnym środkiem płatniczym (waluta polska lub obca), a także pełniące funkcję płatniczą: weksle, czek, czek podróżny, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub obcej, obligacje, papiery wartościowe, bandedole, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacyjne i inne znaki legitymacyjne oraz inne środki zastępujące w obrocie

gotówkę oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platynę i pozostałe metale z grupy platynowców

15. **osoby, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność** - osoby, którym Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu lub za pomocą których przewóz wykonuje.
16. **wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej** - wydanie z naruszeniem obowiązków, wskazanych w § 8 ust. 3 przesyłki osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą lub podwykonawcą, wskazanym w dokumentach przewozowych
17. **pozostawienie pojazdu bez opieki** - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawienie pojazdu wraz z ładunkiem poza miejscami opisanymi § 8 ust. 2.1. oraz za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 8 ust. 2.2. i 2.3. niniejszej umowy ubezpieczenia.

§ 5. Suma ubezpieczenia, franszyza

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności UNIQA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalona zostaje w polisie, stanowiącej potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Sublimit sumy ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności UNIQA z tytułu ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia. W przypadku roszczenia dotyczącego ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia, pomniejszeniu o jego wartość podlega suma ubezpieczenia w odniesieniu do przedmiotowego wypadku.
3. Franszyza redukcyjna oznacza określoną kwotowo część roszczenia, za którą UNIQA nie ponosi odpowiedzialności. Franszyza redukcyjna ustalona zostaje w stosunku do każdego wypadku ubezpieczeniowego.
4. W granicach sumy ubezpieczenia UNIQA pokrywa:
 - a) koszty wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym również koszty przeładunku towaru, jego czasowego składowania oraz innych form zabezpieczenia mienia po zaistnieniu szkody;
 - b) koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego w porozumieniu z UNIQA;
 - c) niezbędne, uzgodnione z UNIQA, koszty sądowej i pozasądowej obrony Ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z UNIQA, w tym koszty mediacji lub postępowania pojednawczego.

§ 6. Przedumowny obowiązek ubezpieczającego przekazania informacji o ryzyku

1. Ubezpieczający zobowiązany jest przy zawieraniu umowy ubezpieczenia do podania UNIQA wszystkich znanych sobie okoliczności, o które był zapytywany. Ubezpieczający jest zobowiązany do informowania UNIQA o zmianach dotyczących powyższych okoliczności niezwłocznie po dowiedzeniu się o nich.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje skutków wyżej wymienionych okoliczności, jeżeli nie zostały podane do wiadomości UNIQA. Jeżeli do naruszenia powyższych postanowień doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek ubezpieczeniowy i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

§ 7. Składka i początek okresu ubezpieczenia

1. Podstawę naliczenia składki stanowi wartość przychodu Ubezpieczonego z tytułu świadczonych usług przewozowych i spedycyjnych w okresie ubezpieczenia (netto tzn. bez podatku VAT).
2. Składka obliczana jest jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stopy składki.
3. Składka należna obliczona zostanie w terminie 14 dni przed upływem okresu ubezpieczenia, na podstawie oświadczenia o rzeczywistej wartości osiągniętego przychodu w okresie ubezpieczenia z wyłączeniem ostatnich 30 dni okresu ubezpieczenia. Ubezpieczający zobowiązany jest do przedstawienia informacji w tym przedmiocie w powyższym terminie. Oświadczenie powyższe Ubezpieczający zobowiązany jest przesłać do brokera w formie pisemnej, podpisane w imieniu Ubezpieczającego przez właściciela lub osobę uprawnioną do reprezentacji przedsiębiorstwa lub przez księgowego Ubezpieczającego. Na podstawie danych zawartych w powyższym oświadczeniu, Ubezpieczyciel

naliczy należną składkę, wg stawki określonej w polisie ubezpieczenia, doliczając dodatkowo średnią składkę miesięczną jako składkę za ostatnie 30 dni trwania okresu ubezpieczenia.

4. Jeżeli obliczona zgodnie z postanowieniami ust. 3 składka należna jest wyższa od opłaconej składki minimalnej, Ubezpieczający zobowiązany jest do opłaty różnicy pomiędzy składką należną a składką minimalną na podstawie faktury wystawionej przez Ubezpieczyciela. Jeżeli zaś składka należna jest wartością niższą od składki minimalnej, zwrot różnicy pomiędzy składką należną a minimalną nie przysługuje.
5. W przypadku nieopłacenia I raty składki w ustalonym terminie UNIQA może wypowiedzieć umowę w formie pisemnej ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim UNIQA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
6. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki należnej w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu, a odpowiedzialność UNIQA ustaje, z upływem 7 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty.
7. W przypadku zapłaty składki przelewem bankowym za dzień zapłaty uważa się dzień prawidłowego zlecenia zapłaty pełnej kwoty, pod warunkiem, że na rachunku zleceńiodawcy zgromadzone były wystarczające środki. W przeciwnym wypadku za dzień zapłaty składki uważa się dzień uznania rachunku UNIQA pełną kwotą.
8. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta niniejsza umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki minimalnej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, obliczanej wg zasady pro rata temporis.
9. Składka ubezpieczeniowa obowiązuje w stosunku do opisanego w umowie ubezpieczenia ryzyka oraz aktualnie ustalonego zakresu ubezpieczenia. Zmiany - także nowe rodzaje ryzyka, które powstają po stronie Ubezpieczonego - wymagają ustalenia nowej składki.

§ 8. Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego

1. Ubezpieczony po przyjęciu ładunku do przewozu zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jeżeli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanych do przewozu przesyłek, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
 - 2.1. **Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:**
 - a) na parkingu strzeżonym,
 - b) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji paliw, która: czynna jest całą dobę, której teren oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze [za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową / trasy europejskie oznakowane numerem jedno- dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej];
 - c) na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, a także pozostaje pod całodobowym dozorem lub monitoringiem;
 - d) w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy); niniejsze postanowienie nie dotyczy sytuacji, gdy Ubezpieczony oczekuje w kolejce na rozładunek w miejscu rozładunku w godzinach pracy odbiorcy / miejsca rozładunku - pod warunkiem, że w trakcie takiego oczekiwania, do czasu wjazdu na teren odbiorcy / miejsca rozładunku, kierujący pojazdem pozostawać będzie w

pojeździe lub bezpośrednio przy pojeździe i będzie sprawował stały dozór nad pojazdem i ładunkiem; kierujący pojazdem nie może w tym czasie udać się na spoczynek / spać, nawet gdyby taki spoczynek / sen miałby miejsce w kabinie pojazdu.

e) na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu / motelu / restauracji położonym przy głównej drodze, pod warunkiem, że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych,

f) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych [np. MOP], położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej,

g) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych, położonym bezpośrednio przy terminalu celnym, terminalu granicznym lub terminalu promowym.

2.2. Poza parkingami opisanymi w par. 8. ust. 2.1. dopuszcza się wyłącznie postój konieczny, wynikający z:

a) awarii pojazdu, uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie jazdy,

b) wypadku drogowego, jakiego uległ pojazd,

c) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego – w zakresie niezbędnym wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że postój taki ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu w bezpośrednim pobliżu miejsca zaistnienia wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego,

d) niezbędnego tankowania paliwa i/lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut,

e) dokonania opłaty za przejazd drogą płatną,

f) kontroli drogowej lub innego postoju wynikającego bezpośrednio z wydanego Ubezpieczonemu nakazu władz lub służb, posiadających takie uprawnienia,

g) polecenia wydanego przez uprawniony organ (policja, inspekcja transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne) w miejscu przez niego wskazanym,

h) wykonywania czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku, o ile postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy),

2.3. Dopuszcza się postój konieczny wraz z opuszczeniem pojazdu w przypadku nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej. Postój taki powinien, o ile to możliwe, mieć miejsce w jednym z miejsc wskazanych w pkt. 2.1. powyżej, natomiast jeżeli stan kierowcy nie pozwala na dojazd do takiego miejsca, wówczas postój taki musi mieć miejsce w najbliższym możliwym miejscu, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego.

2.4. Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym. Każdy postój, o którym mowa w niniejszym ustępie musi być uwidoczniony w zapisach tachografu.

2.5. Podczas każdego postoju kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

3. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

3.1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

a) Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,

b) Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,

c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy

d) w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową

e) w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nieprowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.

3.2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden z następujących sposobów:

- wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)

- odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/

- odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php>

c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,

d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.

e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są w odniesieniu do podwykonawcy jednorazowo, przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) i d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.

3.3. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji CMR, w których za wystarczające do wydania towaru uznaje się posiadanie przez osobę odbierającą towar stosownego egzemplarza listu przewozowego CMR.

§ 9. Tryb postępowania w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego

1. O każdym wypadku ubezpieczeniowym Ubezpieczający zobowiązany jest powiadomić UNIQA (za pośrednictwem poczty e-mail na adres: szkody.korporacyjne@uniqa.pl) niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości.

2. Jeżeli osoba poszkodowana dochodzi swoich roszczeń wobec Ubezpieczającego, Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować o tym UNIQA w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o tym wiadomości.

3. W przypadku, gdy wobec Ubezpieczającego wszczęto postępowanie przygotowawcze bądź wystąpiono na drogę sądową, Ubezpieczający zobowiązany jest o tym fakcie poinformować UNIQA niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od powzięcia o tym wiadomości, nawet w przypadku, gdy wcześniej zgłosili już zajście wypadku ubezpieczeniowego.

4. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego Ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów.

5. Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych (roszczeń regresowych) wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.

6. Ubezpieczony jest zobowiązany umożliwić UNIQA dokonanie czynności niezbędnych w celu ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia.

7. Jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa lub jeśli szkoda powstała w wyniku

- wypadku drogowego, Ubezpieczony jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Policję.
8. Ubezpieczający jest zobowiązany do podejmowania we własnym zakresie, w przewidzianych terminach wszystkich niezbędnych czynności procesowych i czynności prawnych poza procesowych niezbędnych do obrony przez roszczeniem, w tym także zgłoszenia we właściwym terminie sprzeciwu, zarzutów oraz wniesienia innych pism procesowych i oświadczeń lub podjęcia niezbędnych środków zaskarżenia.
 9. Ubezpieczający zobowiązany jest udzielić na żądanie UNIQA osobie wskazanej przez UNIQA pełnomocnictwa niezbędnego do prowadzenia sprawy, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu poszkodowany wystąpił na drogę sądową, a także do przekazania jej wszystkich informacji niezbędnych do prowadzenia procesu oraz do bezzwłocznego przekazywania jej wszelkich istotnych informacji dotyczących prowadzonej sprawy.
 10. Ubezpieczony nie jest uprawniony do podejmowania działań zmierzających do uznania lub zaspokojenia roszczeń, zawarcia ugody z osobą poszkodowaną, ani zrzeczenia się zarzutu przedawnienia, chyba że UNIQA wyrazi na to zgodę, bądź z uwagi na okoliczności sprawy Ubezpieczony nie mógł postąpić inaczej.
 11. Jeżeli istnieją przesłanki do uwolnienia się Ubezpieczonego od odpowiedzialności cywilnej w części lub w całości, to powyższe dotyczy również UNIQA.
 12. UNIQA jest zobowiązana spełnić świadczenie w ciągu 30 dni od daty zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.
 13. Gdyby mimo dolożenia należytej staranności wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności UNIQA albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, świadczenie będzie spełnione w ciągu 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności. Jednakże bezsporną część odszkodowania UNIQA wypłaci w terminie przewidzianym w ust. powyższym.
 14. W przypadku wypłaty odszkodowania w oparciu o postanowienia art. 23 ust. 3 Konwencji CMR stosuje się postanowienia Protokołu z 1978 roku ustanawiające limit odszkodowania w wysokości 8,33 SDR za brakujący kilogram wagi brutto. W przypadku, gdy w drodze wyroku sądowego Ubezpieczony zostanie zobowiązany do wypłaty odszkodowania obliczonego zgodnie z pierwotnym brzmieniem § 23 ust. 3 Konwencji CMR wg limitu 25 franków Germinal, a zachodzić będzie odpowiedzialność odszkodowawcza UNIQA, odszkodowanie zostanie obliczone i wypłacone zgodnie z wyrokiem sądu.
 15. Wartości wyrażone w walutach wymienialnych na potrzeby likwidacji szkody przeliczane będą na złote polskie wg średniego kursu NBP z dnia przyjęcia przesyłki do przewozu.

§ 10. Utrata praw do odszkodowania

1. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w § 9 ust. 1-3 UNIQA może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło UNIQA ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego.
2. Skutki braku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym nie następują, jeżeli UNIQA w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymała wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jej wiadomości.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w § 9 ust. 4 UNIQA jest wolna od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu.
4. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego któregokolwiek z obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia, UNIQA jest zwolniona z obowiązku świadczenia w takim zakresie, w jakim naruszenie miało wpływ na powstanie lub wielkość szkody lub na możliwość ustalenia zasadności i wysokości roszczenia.
5. Jeżeli naruszenie obowiązku, o którym mowa w ustępie powyższym, nastąpiło po zajściu wypadku ubezpieczeniowego, UNIQA nie może podnieść zarzutu przeciwko poszkodowanemu.

§ 11. Cesja roszczenia

Bez pisemnej zgody UNIQA nie można dokonywać cesji roszczeń z tytułu ubezpieczenia przed ich ostatecznym ustaleniem.

§ 12. Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na UNIQA przechodzi roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego

2. odszkodowania. Ubezpieczony jest zobowiązany udzielić wszelkiej pomocy niezbędnej UNIQA do dochodzenia roszczeń regresowych.
2. Jeżeli Ubezpieczony zrezygnował z prawa dochodzenia roszczenia wobec osoby ponoszącej odpowiedzialność za zaistnienie szkody lub z prawa służącego zabezpieczeniu roszczenia, UNIQA zostaje zwolniona z obowiązku świadczenia, w takim zakresie w jakim spowodowało to powstanie szkody lub uniemożliwiło dochodzenie roszczeń regresowych. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez UNIQA odszkodowania i uniemożliwi dochodzenie przez UNIQA roszczeń regresowych albo ograniczy ich zakres, wówczas UNIQA przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
3. Przejście roszczeń na UNIQA nie następuje, jeżeli sprawcą szkody jest:
 - a) osoba pozostająca z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - b) osoba będąca pracownikiem Ubezpieczonego; na potrzeby niniejszej Umowy ubezpieczenia za pracowników Ubezpieczonego uważa się osoby zatrudnione przez niego w ramach umowy o pracę, jak również osoby fizyczne, którym wykonywanie czynności kierowcy powierzono zostało przez Ubezpieczonego jako osobom fizycznym w ramach umowy cywilnoprawnej (umowa zlecenia, umowa o dzieło) lub jako osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą za wyjątkiem działalności przewozowej (umowa o wykonywanie czynności kierowcy przez podmiot prowadzący działalność gospodarczą), chyba że szkoda została wyrządzona umyślnie.

§ 13. Zawarcie i czas trwania umowy, zakres terytorialny, wypowiedzenie

1. Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta na podstawie wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, sporządzonego w formie pisemnej.
2. W przypadku umowy ubezpieczenia zawieranej na cudzy rachunek, o ile konieczna jest zgoda Ubezpieczonego na udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub Ubezpieczony zgadza się na finansowanie kosztu składki ubezpieczeniowej, Ubezpieczający przekazuje osobom zainteresowanym, przed przystąpieniem do umowy ubezpieczenia lub wyrażeniem zgody na finansowanie kosztu składki ubezpieczeniowej, na piśmie lub jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku warunków ubezpieczenia.
3. Umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje:
 - a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania przewozu,
 - b) w przypadku przewozu, którego wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie;
 z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Ustawie Prawo przewozowe lub Konwencję CMR.
4. Za początek okresu ubezpieczenia uważa się datę uzgodnioną przez strony umowy.
5. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność UNIQA rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
6. O ile nie umówiono się inaczej ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (*transport krajowy*) oraz Turcji – całe terytorium i Europy z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy (*transport międzynarodowy*).
7. UNIQA może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia w ciągu miesiąca od dowiedzenia się o naruszeniu przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku wynikającego z niniejszej umowy ubezpieczenia.
8. Oświadczenie o wypowiedzeniu umowy składane jest w formie pisemnej.
9. Jeżeli stosunek ubezpieczenia wygaś przed końcem okresu ubezpieczenia, UNIQA zwróci Ubezpieczającemu składkę w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu

ubezpieczenia.

§ 14. Obowiązki UNIQA

UNIQA zobowiązana jest:

- 1) doręczyć Ubezpieczającemu na piśmie lub jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku, WU przed zawarciem umowy ubezpieczenia;
- 2) doręczyć Ubezpieczającemu polisę lub dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia;
- 3) prawidłowo i terminowo wykonywać zobowiązania przewidziane w umowie ubezpieczenia oraz przepisach prawa.

§ 15. Prawo ubezpieczającego do odstąpienia od umowy

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy UNIQA nie poinformowała Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim UNIQA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.

§ 16. Rozpatrywanie reklamacji, Sprawy sporne

1. W każdym przypadku osoba fizyczna będąca Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub osobą uprawnioną z umowy ubezpieczenia, a także osoba prawna lub spółka nieposiadająca osobowości prawnej będąca Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub poszukującym ochrony ubezpieczeniowej mogą wnieść reklamację.
2. W przypadku osób fizycznych za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do Towarzystwa jako podmiotu rynku finansowego zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Towarzystwo, z wyjątkiem wystąpień składanych przez osoby fizyczne będące klientami brokera ubezpieczeniowego albo klientami agenta ubezpieczeniowego lub agenta oferującego ubezpieczenia uzupełniające wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierających zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.
3. W przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do Towarzystwa, zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Towarzystwo, z wyjątkiem wystąpień dotyczących brokerów ubezpieczeniowych, agentów ubezpieczeniowych lub agentów oferujących ubezpieczenia uzupełniające wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierających zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.
4. Reklamacje, o których mowa powyżej, można składać w następujący sposób:
 - w formie elektronicznej na adres e-mail: ubezpieczenia.korporacyjne@uniqa.pl,
 - w formie pisemnej – osobiście w siedzibie Towarzystwa albo przesyłką pocztową na adres siedziby UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. ul. Chłodna 51, 00 – 867 Warszawa,
 - ustnie – telefonicznie pod nr telefonu: +48 22 555 04 45 (koszt połączenia zgodny z taryfą operatora) albo osobiście podczas wizyty w jednostce Towarzystwa.
5. Reklamacje wnosi się do Zarządu Towarzystwa. Reklamacja może być złożona w każdej jednostce Towarzystwa obsługującej klientów.
6. Odpowiedź Towarzystwa na reklamację zostanie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo w przypadku reklamacji wniesionej przez osobę fizyczną – pocztą elektroniczną, jeżeli osoba fizyczna składająca reklamację złoży wniosek o udzielenie odpowiedzi w tej formie. Dodatkowo na wniosek osoby składającej reklamację Towarzystwo potwierdza pisemnie lub w inny uzgodniony

sposób fakt jej złożenia.

7. Złożenie reklamacji niezwłocznie po powzięciu zastrzeżeń ułatwi i przyspieszy rzetelne jej rozpatrzenie.
8. W przypadku, gdy Towarzystwo nie posiada danych kontaktowych osoby składającej reklamację, przy składaniu reklamacji należy podać następujące dane: imię, nazwisko, adres do korespondencji, adres e-mail (w przypadku wyboru takiej formy kontaktu), a dodatkowo w przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej - firmę.
9. Odpowiedzi na reklamację Towarzystwo udziela bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji.
10. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, Towarzystwo w tym terminie wyśle informację o przyczynie niemożności rozpatrzenia reklamacji. W takim przypadku odpowiedź na reklamację zostanie udzielona nie później niż w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania.
11. Jeżeli osoba fizyczna składająca reklamację nie zgadza się ze stanowiskiem Towarzystwa wyrażonym w odpowiedzi na reklamację, może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego, a ponadto może wystąpić do sądu powszechnego z powództwem przeciwko Towarzystwu według właściwości określonej w ust.16 poniżej.
12. Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich informujemy, że podmiotem uprawnionym dla Towarzystwa do prowadzenia postępowań w sprawach pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami w rozumieniu tej ustawy jest Rzecznik Finansowy (Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa; www.rf.gov.pl).
13. Klient będący konsumentem ma także możliwość zwrócenie się o pomoc do właściwego miejscowo Powiatowego (Miejskiego) Rzecznika Konsumentów.
14. Podmioty, którym nie przysługuje prawo do złożenia reklamacji zgodnie z postanowieniami ust. 1-3 przysługuje prawo do złożenia skargi lub zażalenia. Do skarg i zażaleń wnoszonych przez te podmioty mają odpowiednie zastosowanie postanowienia ust. 4-9 i 13, z zastrzeżeniem że w szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie skargi lub zażalenia i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, Towarzystwo w tym terminie poinformuje osobę składającą skargę lub zażalenie o przyczynie niemożności ich rozpatrzenia, i w takim przypadku odpowiedź na skargę lub zażalenie zostanie udzielona nie później niż w terminie 90 dni od dnia ich otrzymania.
15. Towarzystwo podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
16. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 17. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy ubezpieczenia muszą być sporządzone w formie pisemnego aneksu do polisy.
2. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na cudzy rachunek.

W sytuacji takiej osoba trzecia, na rzecz której zawarta została umowa ubezpieczenia jest Ubezpieczonym w rozumieniu niniejszych WU.

Ubezpieczający zobowiązany jest do poinformowania Ubezpieczonego o zawarciu umowy ubezpieczenia i jej postanowieniach, w szczególności dotyczących obowiązków Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

W przypadku umowy ubezpieczenia zawieranej na cudzy rachunek, o ile konieczna jest zgoda Ubezpieczonego na udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub Ubezpieczony zgadza się na finansowanie kosztu składki ubezpieczeniowej, Ubezpieczający przekazuje osobom zainteresowanym, przed przystąpieniem do umowy ubezpieczenia (lub wyrażeniem zgody na finansowanie kosztu składki ubezpieczeniowej), na piśmie lub jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku warunków umowy ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczony wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek, jest odpowiedzialny oprócz Ubezpieczającego za wykonanie zobowiązań wynikających z umowy ubezpieczenia. Obowiązek zapłacenia składki spoczywa wyłącznie na Ubezpieczającym.

3. Umowa ubezpieczenia może zawierać postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych WU, określone w formie pisemnej pod rygorem nieważności. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych niniejsze WU mają zastosowanie o tyle, o ile wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowienia nie stanowią inaczej.
4. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia muszą mieć formę pisemną.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach ubezpieczenia stosuje się przepisy prawa polskiego.

INDEKS: UK/TR/OCPD/GOF/2023/06/22

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego
w ruchu krajowym i międzynarodowym dla klientów Funk International Polska

Odpowiedzialność za czynności spedycyjne

INDEKS: UK/TR/OCPPD/GOF/KLD_04/2023/06/22

§1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

- Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego jako spedytor z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz - jeżeli zawarta przez Ubezpieczonego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2002 lub OPWS 2010) – zgodnie z postanowieniami tych regulacji.
- Na potrzeby niniejszego ubezpieczenia przez spedytora rozumie się przedsiębiorcę, który za wynagrodzeniem podejmuje się we własnym imieniu lecz na rachunek zleceniodawcy lub w imieniu zleceniodawcy wysłania lub odbioru przesyłki, zorganizowania całości lub części procesu przemieszczenia przesyłki oraz innych czynności związanych z obsługą przesyłki i jej przemieszczeniem.
- Do usług spedycyjnych objętych ochroną ubezpieczeniową zalicza się:
 - wysyłanie i odbiór przesyłki,
 - zawieranie umów o przewóz,
 - sporządzanie dokumentów przewozowych,
 - opracowywanie instrukcji wysyłkowych,
 - załadunek i wyładunek przesyłki,
 - kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
 - znakowanie przesyłek
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 powyżej przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w czasie wykonywania umowy spedycji.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 powyżej przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku błędów i uchybień w wykonywaniu wskazanych w pkt. 3 powyżej czynności spedycyjnych.
- Ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do posłużenia się przez Ubezpieczonego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego.

§2. Wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności UNIQA

- Oprócz włączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia (w tym wyłączeń dotyczących odpowiedzialności z tytułu szkód w określonych rodzajach mienia), ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody:
 - powstałe wskutek pozostawienia przesyłki bez dozoru przez Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność w czasie, gdy przesyłka znajduje się w pieczy Ubezpieczonego działającego jako spedytor,
 - powstałe wskutek ubytku wagi w towarach masowych wynikającym z ich właściwości, nie przekraczającego granic określonych właściwymi dla danego towaru przepisami, a w przypadku braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych,
 - powstałe wskutek wad własnych lub naturalnych właściwości przesyłki,
 - powstałe wskutek błędów i nieporozumień wynikłych w związku z otrzymaniem przez Ubezpieczonego zlecenia ustnie lub telefonicznie, a także w następstwie otrzymania zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi dotyczącymi przesyłki,
 - powstałe wskutek dodatkowych instrukcji udzielanych przez zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji, bez udziału Ubezpieczonego,
 - polegające na zwiększonych kosztach działalności poszkodowanego, utracie zysku poszkodowanego, utracie przez poszkodowanego udziału w rynku oraz innych roszczeń dotyczących szkód następczych wynikających z wystąpienia szkody rzeczowej,
 - powstałe wskutek opóźnienia w dostawie.

§3. Obowiązki Ubezpieczonego

- Oprócz obowiązków Ubezpieczonego, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest do:
 - sprawdzenia przy przyjęciu przesyłki zgodności stanu faktycznego przesyłki z otrzymanym zleceniem spedycyjnym i inna otrzymaną od zleceniodawcy dokumentacją dotyczącą przesyłki, a także - w miarę wystąpienia takich potrzeb – do odpowiedniego opakowania, zabezpieczenia i przygotowania przesyłki do transportu,
 - dochowania należytej staranności w wyborze podwykonawcy oraz wydania podwykonawcy szczegółowych instrukcji postępowania z przesyłką, zgodnych z otrzymanym zleceniem spedycyjnym oraz posiadaną przez Ubezpieczonego wiedzą fachową - w przypadku posłużenia się podwykonawcą w wykonaniu umowy spedycji w całości lub w części.



§4. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.



ING Bank 1 ski S.A.
ul. Sokolska 34
40-086 Katowice

Potwierdzenie transakcji

Dokument wygenerowano: 02.07.2024, 10:32:23

Nr transakcji w ING Banku 1 skim S.A.: 64001328231 Data księgowania: 04.06.2024 Data transakcji: 04.06.2024

Dane Płatnika:

89 1050 1100 1000 0090 8316 7248
ING Bank 1 ski
MLT LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZON
ODPOWIEDZIALNO CI
GŁÓWNA 28
32-329 BOLESŁAW

Dane Odbiorcy:

80 1030 1944 7503 9981 1114 1130
UNIQA Towarzystwo Ubezpiecze S.A.
00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51

Tytuł operacji:

/NIP/1070006155/998B141130

Szczegóły operacji:

PRZELEW

Kwota:

1 529,00

Waluta:

PLN

Dokument wygenerowany elektronicznie, nie wymaga pieczęci ani podpisu. Dokument sporządzony na podstawie art.7 Ustawy Prawo Bankowe (Dz. U. Nr 72 z 2002 roku, poz. 665 z późniejszymi zmianami).